

CHAPITRE 11

ELEMENTS FIGURANT DANS L'ETUDE DE DANGERS

PRESENTATION DU CHAPITRE 11

Ce chapitre présente les éléments de l'étude d'impact figurant dans l'étude de dangers.

TABLE DES MATIERES

1.	PRINCIPES GENERAUX	361
2.	ELEMENTS DE L'ETUDE D'IMPACT FIGURANT DANS L'ETUDE DE DANGERS	361

1. PRINCIPES GENERAUX

Les éléments de l'étude d'impact figurant dans l'étude de dangers (cf. dossier de demande d'autorisation dans le Classeur 1), dans une forme synthétique, sont présentés dans le présent chapitre.

D'une manière générale, il s'agit des éléments des chapitres suivants :

- Chapitre 1, qui constitue une description du projet,
- Chapitres 2 et 3, relatif à l'état initial de la zone et des milieux susceptibles d'être affectés par le projet,
- Chapitres 4 et 5, sur les incidences du projet sur l'environnement,
- Chapitre 7, concernant les mesures d'évitement, de réduction et de compensation prévues, dans la mesure où l'estimation des risques doit prendre en compte les mesures mises en œuvre pour limiter la probabilité des accidents potentiels (mesures préventives) ou en réduire les conséquences (mesures d'intervention).

Seuls sont pertinents les éléments permettant de définir les cibles (populations, milieux) et ceux susceptibles de jouer un rôle dans la propagation ou l'intensité d'un accident, ou d'en éviter la matérialisation ou d'en limiter les conséquences.

2. ELEMENTS DE L'ETUDE D'IMPACT FIGURANT DANS L'ETUDE DE DANGERS

Thématiques (Etudes concernées)	Description du projet (chapitre 1)	Etat actuel (chapitre 3)	Analyse des risques potentiels en l'absence de mesures (chapitre 4)	Mesures (chapitre 7)
Population Volets santé et sécurité de l'étude d'impact	<ul style="list-style-type: none"> - Emprise du projet et modalités d'exploitation : engins et matériel utilisés. - Produits utilisés (hydrocarbures) et déchets générés. 	<ul style="list-style-type: none"> - Présentation des éléments relatifs à la population et à l'occupation du territoire au voisinage du site. 	<ul style="list-style-type: none"> - Risques sur les personnes liées aux fronts de taille et aux engins. - Emissions atmosphériques de fumées en cas d'incendie du stockage de carburant ou d'un engin. - Emissions atmosphériques de poussières. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mesure de fermeture du site (merlons, clôtures et portail), dispositifs d'arrêt d'urgence sur les installations. - Mise en place d'extincteurs et d'une réserve à incendie (cuve de 120 m³) pour faire face à un incendie dans les meilleures conditions. - Accès connu des services de secours et présence d'une réserve d'eau. - Interdiction de brûlage de déchets. - Mesures de limitation des envols de poussières. - Maintien d'une distance de sécurité par rapport aux réseaux - Piquetage du périmètre d'extraction. - Surveillance des engins (tenue d'un cahier d'entretien).
Eaux souterraines et superficielles Etude hydrologique et hydrogéologique (SUEZ Consulting)	<ul style="list-style-type: none"> - Emprise du projet. - Modalités d'exploitation : surface d'exploitation, cote d'extraction et de réaménagement. - Produits utilisés (hydrocarbures) et déchets générés. 	<ul style="list-style-type: none"> - Piézométrie, aspects qualitatifs des eaux souterraines et superficielles. - Recensement des usages des eaux (captages d'adduction en eau potable, puits domestiques). - Site localisé en dehors de tout champ d'inondation de cours d'eau. - Site en dehors de tout périmètre de protection de captage AEP. 	<ul style="list-style-type: none"> - Modification locale des écoulements superficiels sur les terrains de la carrière. - Stockage et emploi d'hydrocarbures, pouvant être à l'origine d'une pollution accidentelle des eaux suite à une perte de confinement ou à une fuite accidentelle. 	<ul style="list-style-type: none"> - Stockage des hydrocarbures et poste de distribution du carburant conformes à la réglementation en vigueur (cuves et fûts sur bac de rétention ou en réservoir double paroi, aire de lavage et de ravitaillement des engins sur rétention). - Formation périodique du personnel à l'intervention en cas d'épandage accidentel d'hydrocarbures (consigne écrite et exercices de mise en situation). - Dispositions prises pour assurer la qualité des matériaux d'apport extérieurs (procédure d'accueil des matériaux inertes). - Stockage et gestion des déchets dans le respect de la réglementation, sans transfert de pollution (stockage à l'abri des intempéries). Collecte systématique et sélective des déchets. Evacuation vers des filières appropriées.

Société CBN – Communes d'AUTHEVERNES et de VESLY (27)
Demande d'Autorisation Environnementale - Etude d'impact – Chapitre 11

Thématiques (Etudes concernées)	Description du projet (chapitre 1)	Etat actuel (chapitre 3)	Analyse des risques potentiels en l'absence de mesures (chapitre 4)	Mesures (chapitre 7)
Géologie et sols Etude hydrologique et hydrogéologique (SUEZ Consulting)	<ul style="list-style-type: none"> - Emprise du projet. - Modalités d'exploitation : nature des formations géologiques constituant le gisement, hauteur et pente des fronts, modalités d'exploitation et de réaménagement. 	<ul style="list-style-type: none"> - Nature et structure des formations géologiques. - Nature et usage des sols. 	<ul style="list-style-type: none"> - Stabilité des fronts de roche massive. - Risque de pollution accidentelle lors du décapage du sol. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mesures relatives aux hydrocarbures détaillées dans la ligne « Eaux souterraines et superficielles ». - Remise en état agricole du site après remblaiement à l'aide des matériaux de découverte, des sables matrice du gisement et des matériaux de remblai inertes d'apport extérieur.
Biodiversité Etude écologique (ALISE Environnement)	<ul style="list-style-type: none"> - Emprise du projet et modalités d'exploitation et de remise en état (cf. ci-avant). - Produits utilisés (hydrocarbures) et déchets générés. 	<ul style="list-style-type: none"> - Absence de zonages biologiques aux alentours de la carrière (ZNIEFF, zones Natura 2000, réserve naturelle...). - Enjeux sur les milieux occupant les terrains de la carrière ou situés aux abords. 	<ul style="list-style-type: none"> - Risque de pollution des milieux en cas de déversement accidentel d'hydrocarbures. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mesures relatives aux hydrocarbures et à la gestion des eaux.
Biens matériels Evaluation de l'impact du trafic routier (Etude d'impact)	<ul style="list-style-type: none"> - Emprise du projet et modalités d'exploitation : phasage, talutage mis en œuvre, modalités de transport. 	<ul style="list-style-type: none"> - Voie de communication publique utilisée en sortie (RD 181). - Projet d'éoliennes sur le site - Présence de réseaux (gaz, électricité, eau potable, téléphone) à proximité du site Il n'existe aucun réseau sur les terrains exploitables. 	<ul style="list-style-type: none"> - Interaction de l'activité de la carrière sur le trafic du réseau routier public (risque d'accidents corporels). - Défaut de stabilité des fronts. 	<ul style="list-style-type: none"> - Signalisation déjà en place en sortie de carrière sur la RD 181. - Revêtement de la voie d'accès. - Respect du Code de la Route. - Limitation de la vitesse des engins. - Arrosage des pistes, limitation de la vitesse des engins, entretien des engins et des pistes. - Dispositifs d'abattage de poussières sur l'installation. - Mesures de sécurisation (pose de clôture, mise en place de panneaux). - Mesures de stabilité des talus. - Maintien d'une distance de sécurité par rapport aux réseaux. - Entretien des engins. - Entretien de la voirie. - Contrôle de la charge des camions.

Société CBN – Communes d'AUTHEVERNES et de VESLY (27)
Demande d'Autorisation Environnementale - Etude d'impact – Chapitre 11

Thématiques (Etudes concernées)	Description du projet (chapitre 1)	Etat actuel (chapitre 3)	Analyse des risques potentiels en l'absence de mesures (chapitre 4)	Mesures (chapitre 7)
Climat/Air	- Emprise du projet et modalités d'exploitation.	- Vent. - Précipitations.	- Poussières. - Odeurs, fumées, gaz.	- Mesures de réduction des émissions.